

## COMMEMORATION AU MEMORIAL RAF

### RAPPEL DES FAITS DE CETTE TRAGEDIE.

Une méprise est la cause du drame qui se joue dans la nuit du 25 au 26 août 1944.

Cette méprise rend encore obscur l'accès à la connaissance exact des faits. A ce jour, en fonction des témoignages recueillis et de l'étude des archives, nous sommes en mesure de donner les précisions suivantes :

Parti de la base aérienne de Fairford (120 km à l'ouest de Londres), le 25 août 1944 à 21h41 ( heure britannique ) pour une mission proche de Dijon, ce quadrimoteur de la Royal Air Force (appartenant au 2<sup>ème</sup> Tactical Air Force du 190 Squadron, unité créée initialement pour les opérations du débarquement en Normandie puis mise au service du SOE ( Spécial Opération Exécutive ) pour assurer le ravitaillement des groupes de résistants en Europe, n'a pas pu effectuer son largage de containers.

D'après le seul rescapé du crash, Reginald Fulcher, arrivé sur la zone de largage, il y avait de violents combats au sol et le commandant décide d'annuler la mission et de rentrer à la base.

Lors de leur retour, il est environ 2h00 quand il survole la forêt de Bruneau.

Au sol, le secteur étant libéré depuis peu par la 3<sup>ème</sup> Armée de Patton, les forces américaines ont installé des batteries de DCA afin de sécuriser leur avance ( l'aviation allemande bien qu'affaiblie, attaque quotidiennement les convois libérateurs, de plus leur base aérienne de Romilly sur Seine est toujours active sur le secteur ( des centaines de soldats américains étaient cantonnés dans la forêt de Bruneau).

A ce moment, les troupes américaines sont alertées par le survol d'un gros avion ( non identifié ) au-dessus des nuages ( il s'agit probablement d'un avion allié ).

Lors de sa convalescence en Angleterre, Reginald Fulcher a reçu la visite d'un aviateur lui déclarant être dans cet avion ce soir-là ! Survolait-il cette zone pour effectuer un parachutage pour le maquis Kleber installé dans la forêt jusqu'au 21 août 1944 ?

C'est alors qu'un deuxième gros avion non identifié : le Stirling, fut repéré par les américains !

Après les sommations d'usage, aucunes réponses en retour du Stirling !! Dès cet instant, il fut pris sous le feu dévastateur des DCA, il s'enflamme et perd rapidement de l'altitude !! Plusieurs membres d'équipage sautent en parachute, mais la plupart s'embrasent, tandis que l'avion s'écrase violemment dans la forêt.

Pendant plusieurs heures, un violent incendie accompagné de fréquentes explosions empêche toute approche de cet enchevêtrement de métal déchiqueté ainsi que toute tentative de secours. Alors que les soldats américains s'affairent à identifier l'équipage, ils découvrent avec effroi leur méprise !

Seul rescapé de ces huit hommes, Reginald Fulcher viseur bombardier, assommé et blessé à la tête lors de sa sortie en parachute, reprend ses esprits vers 8h00 quand il entend circuler un véhicule, reconnaissant une jeep, il appelle à l'aide. Il est alors pris en charge par la patrouille américaine.

Le pilote Australien, quant à lui, est retrouvé le long d'un chemin à plusieurs centaines de mètres. Le bilan de cette tragédie est lourd:

Lieutenant Norman Harry PORT, Pilote, 27 ans RAF Australie.

Sous-Lieutenant Cyril Martin ROSAY, Navigateur, 22ans RAF Grande Bretagne.

Sergent-Chef Kenneth Charles GARNER, Radio, 23 ans RAF Grande Bretagne.

Sergent-Chef Ernest Thomas CORNELIUS, Mitrailleur, RAF Grande Bretagne.

Sergent William Thomas BUSSEL, Mécanicien, RAF Grande Bretagne.

Sous-Lieutenant Franck Cecil NEWMAN, Mécanicien, RAF Grande Bretagne.

Et le passager, correspondant de guerre Capitaine William James MAKIN, RAF Afrique du Sud.

Les corps furent transportés immédiatement au carré militaire du cimetière communal de Villeneuve St Georges (Val de Marne).

En souvenir de cette tragédie, en 1999, une roche avait été posée sur le lieu du crash, puis une stèle à la mémoire de l'équipage a été érigée en août 2000, au bord de la route de Paroy, à quelques centaines de mètres du crash, en partenariat et avec le concours des communes de Villebougis et Nailly. L'année suivante sera ajoutée la sculpture réalisée par Laurence Dardier qui représente une réplique d'aile du Bombardier Short Stirling mk IV serial LJ 827 en réduction et les plaques. Le Mémorial RAF était inauguré

Chaque année désormais, à la date anniversaire, une cérémonie d'hommage a lieu à cet endroit.

L'évocation des circonstances dans lesquelles se produisit le drame fut encore très émouvante. Nous nous devons de rappeler aux jeunes générations de ne pas oublier le sacrifice de tous ces hommes morts pour notre liberté et de perpétuer le souvenir afin d'éviter que cela ne se reproduise plus car l'actualité de ces derniers temps n'étant pas rassurante.

Cette stèle est située sur la route qui mène de Villebougis à Paroy.  
Coordonnées GPS : N 48°12'51 " / E 3°10'44"

Président de l'Association du Musée Mémorial Résistance Yonne Nord,  
Jean-Luc Prieur,



